

Kunstgressbane Søgne

Dreneringsnotat

Prosjektnr: 4981

Utarbeidet av:	BHE	Kontrollert av:	TAN	Dato:	30.01.2026
Rev. A	BHE	Kontrollert av:	TAN	Dato:	28.05.2026

1. Bakgrunn

I forbindelse med oppgradering av kunstgressbanen i Søgne i Kristiansand kommune, er drenering av utbyggingsområdet vurdert. Banen skal heves med opptil 0,5 m og nytt kunstgressdekke skal anlegges med drensasfalt i underkant.

2. Metode

2.1 Avklaringer

- Referat fra 16.01.2026 – Møte med Kristiansand kommune og Dagfin Skaar AS.
 - Det skal ikke være granulatoppsamler. Banen skal ikke ha gummigranulat.
 - Avrenning av vann fra heia i vest og ned mot banen må ledes bort. Betongkant i området her.
- Mail fra 20.01.2026 – Samtale mellom Thore Follerås og Dagfinn Skaar AS
 - Sikkerhetssonen asfalt skal falle 2% mot banen. Argumentet for dette er at det er god drenering i banene og det er mer gunstig å føre vannet fra sikkerhetssonen ned på banen enn bort fra banen, da man bl. annet må ta hensyn til betongkanten i randen av asfalsikkerhetssonen. Det kan ikke være rister i sikkerhetssonen med asfalt eller i overgangen mellom sikkerhetssone asfalt og bane. Det kan imidlertid være lurt å ha noen rister/sluk ved innganger/porter til banen.
- Det er foreslått i samråd med Dagfin Skaar å grave av striper av eksisterende avretting- og bærelag på 2 m bredde over eksisterende drensledninger samt to ekstra striper i banens lengderetning iht. Dagfin Skaars tegninger O102 og O103.

2.2 Forutsetninger

I kommunens ledningskart er det vist ledninger som er anlagt i forbindelse med kunstgressbanen. Det er angivelig anlagt i 2003. Det er avvik mellom kommunens ledningskart og arbeidstegning av Sørlandskonsult datert 14.03.2002. Drensledningene er vist som tette overvannsledninger i kommunens ledningskart av typen OV 300 PE. Sørlandskonsults arbeidstegning har vist standard drensledninger av typen DR 200 i arbeidstegning. Vi forutsetter at det er arbeidstegningen som er riktig.

Det forutsettes at den eksisterende drenering kan bestå og at sluk må tilpasses og eventuelt flyttes ved behov. Det forutsettes at sluk og ledningenes plassering, type, kvalitet og tilstand blir sjekket og vurdert. Det forutsettes at sluk og ledninger blir renset og vedlikeholdt.

2.3 Flomsone

Reguleringsplan med plan ID 201606 omhandler banens område. Hensynssone H320_5 berører de sørlige hjørnene av banen. Ut ifra kartanalyse av denne hensynsonen, er ikke midten av banens kortsider berørt av flomsone. Midten av banens kortsider er på ca. kote + 17,0. Siden banen skal heves, vil banen være over den antatte grensen til flomsone. Hjørnet på fotballbanen er prosjektert til å være på ca. kote +17,0.

Banen vil i seg selv være drenerende og inneha en funksjon for å håndtere relativt store nedbørsmengder. I en ekstrem situasjon med Q200-flom + 40% klimapåslag, vil banen antagelig ikke kunne benyttes på grunn av store vannmengder i området. Situasjonen med tanke på flom vil uansett bedres, da banen heves opptil 50 cm for å tilpasse seg naboprojektet (ny hall på nabotomten) som etablerer flomvei i regulert o_GS. Den tekniske planen for hallprosjektet sin tegning GH002-03 angir flomveien. Flomvann som eventuelt kommer innenfor banens sikkerhetssone, vil dreneres i selve banen da det etableres fall i asfaltert sikkerhetssone mot banen.

3. Resultat

I og med at kunstgressbanen skal heves, vil det gi justeringsbehov mot eksisterende flater. Det er derfor behov for at eksisterende sluk muligens må tilpasses.

For området vest for banen foreslås det å anlegge en åpen grøft i ytterkant av betongkant som skal etableres. Grøften vil ha avskjærende effekt for nedbør som treffer fjellsiden vest for grøften. Eksisterende sluk flyttes og plasseres i grøft. Hvis tilstanden av eksisterende sluk vurderes utilstrekkelig, må nye sluk etableres. De eksisterende flate ristene erstattes av kupperist.

For området nord for banen er det en naturlig nedsenkning med to sluk plassert. De er foreslått å beholdes slik som i dag.

For området øst for banen beholdes eksisterende sluk. Det må gjøres tilpasninger som hensyntar endringene som kan forekomme ved heving av banen.

For området sør for banen vil det ikke foretas endringer for drenering.

Flomsone fra planID 201606 forutsettes å ikke berøre den fremtidige utformingen av banen, da banen heves opptil 50 cm.

ViaNova Kristiansand AS

Bjørnar H. Ekra

Vedlegg:

Tegning GH001

Tegning GH021